

**Biuro Obsługi Inwestycji
BGWprojekt
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

**Na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg gminnych
nr 101523F ul. Limanowskiego i nr 101518F ul. Głogowska w Kozuchowie**

ZARZĄDCA DROGI: - Burmistrz Kozuchowa

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500**

**Opracował:
Andrzej Żurek**



PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:10000
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017.1260)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 645)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784)
- Wizja w terenie

OPIS TECHNICZNY

1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg gminnych nr 101523F ul. Limanowskiego i nr 101518F ul. Głogowska w Koźuchowie

Droga gminna nr 101523F ul. Limanowskiego w obrębie prowadzonych robót posiada nawierzchnię z kostki brukowej, szer. 4,5 m z wydzielonymi obustronnie chodnikami szer. 1,3 m .

Droga gminna nr 101518F ul. Głogowska w obrębie prowadzonych robót posiada naw. bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,0 do 6,0m

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym. Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

2. Organizacja ruchu.

Roboty prowadzone będą środkiem jezdni wobec czego wymusi to zamknięcie ul. Limanowskiego dla ruchu pojazdów. poprzez ustawienie zapór U-20b ze światłami ostrzegawczymi U-35 i znakiem B-1. Roboty liniowe wygradzone zaporami U-20c. Przy wyjściach z posesji zastosowane zostaną kładki dla pieszych oporęczowane U-28.

Do oznakowania robót należy użyć znaków drogowych typu DUŻE wykonanych z użyciem folii odblaskowej II generacji

- za zgodność oznakowania ze schematami pokazanymi w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

3. Przewidywany termin wykonania robót: maj 2024 r. r.

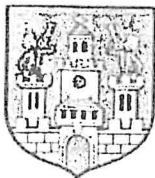
4. Przewidywany termin zakończenia robót i przywrócenia istniejącej organizacji ruchu: wrzesień 2024 r.

4. Charakterystyka zagrożeń dla ruchu

Ze względu na zastosowane oznakowanie w obrębie prowadzonych robót, wygrodenie robót zaporami drogowymi, a także wielu innych rozwiązań mających na celu zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych zagrożenia w ruchu zredukowano do minimum.

Opracował Andrzej Żurek





WPLYNĘŁO 20 12 2023

Burmistrz Kozuchowa

Znak sprawy: GK.7230.3.84.2023.PP

Kozuchów, 2023.12.18

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 4, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Żurka reprezentującego BGWprojekt z siedzibą przy ul. Handlowej 26 w Sulechowie, działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 18.07.2023 r. na rzecz inwestora - Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych USKOM Sp. z o.o., ul. Elektryczna 9, 67-120 Kozuchów

ZEZWALAM

na lokalizację w pasie drogowym dróg gminnych obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ramach zadania: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ul. Limanowskiego w Kozuchowie”, w zakresie:

- 1) drogi gminnej nr 101523F, ul. Limanowskiego, dz. nr 489/1, obr. 2 miasto Kozuchów,
 - 2) drogi gminnej nr 101518F, ul. Głogowska, dz. nr 489/1 obr. 2 miasto Kozuchów,
- na warunkach określonych poniżej:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami lokalizować zgodnie z przebiegiem oznaczonym na rysunku PZT1 Projektu Zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. Studnie kanalizacyjne należy projektować z włączami typu ciężkiego /min. D400/ oraz przewidzieć zwieńczenia zapewniające stabilne obsadzenie w nawierzchni drogowej. Studnie kanalizacyjne powinny mieć możliwość regulacji pionowej zwieńczeń z włączami.
3. W wykopach w pasie drogowym należy zastosować zagęszczenie gruntu zgodne z obowiązującymi normami dla dróg samochodowych oraz, w razie konieczności wynikającej z rodzaju gruntu w wykopach, jego wymianę na piasek lub pospółkę. Grunt w wykopach należy zagęszczać mechanicznie warstwami grubości 20-25 cm. W trakcie zasypywania wykopów należy wykonywać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu, co najmniej w dwóch warstwach – w połowie głębokości wykopu i w warstwie górnej zasyпки, które wraz z opinią laboratorium i mapą z naniesioną lokalizacją miejsc badań, należy przedłożyć przed odbiorem pasa drogowego. O terminie przeprowadzenia badań należy zawiadomić zarządcę drogi.
4. Odtworzenie pasa drogowego na ul. Limanowskiego:
 - a) jezdnia z kostki betonowej „Bruk starożytny” w kolorze szarym:
 - podsypka piaskowej gr. 4cm,
 - mieszanka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 12 cm,
 - warstwa odsączająca – żwirek 16 cm,

Skala 1: 10 000